

GORI PROPELLER

experience the difference

GORI PROPELLER RENDSZEREK -

tapasztald meg a különbséget!



GORI PROPELLER
experience the difference

A Gori propeller a világ leghatékonyabb és legmanőverezhetőbb csukódó hajócsavarjai közé tartozik

GORI PROPELLEREK 1975 ÓTA

Az 1975-ben a világpiacon először bemutatott GORI Propeller egyedülálló gyorsasággal szerzett hírnevet alacsony ellenállásának, hatékony manőverezhetőségének köszönhetően. Az egyedülálló módon átforduló lapátok mind előre, mind hátramenetben ugyanakkora szöveget zárnak be.



A GORI Propeller a becsukódó és egyedi gyártású hajócsavarok teljes választékát kínálja világszerte, melyek a vitorlázás élményét egy újabb szintre emelik. Az összecukással minimálisra csökkenthető ellenállása mellett kiváló fékezőereje is felülmúlhatatlan a propeller egyedi kialakításának köszönhetően. Nézd meg a becsukódó propeller kínálatunkban szereplő modelleket! Ha a hatékonyságot és a kevesebb vibrációt keresed, akkor ne keress tovább, megtaláltad!



GORI PROPELLER
experience the difference

2 levelű csukódó propellerek - 2-blade Folding propellers

A 2 levelű GORI összecsukható propellereket a kisebb vitorlás hajókhoz ajánljuk. A tesztek azt mutatják, hogy a Gori propellerek sokkal hatékonyabbak a piacon elérhető egyéb kétlevelű hajócsavarokhoz képest.

A fogaskerekes levél kialakítás biztosítja, hogy a két levél könnyedén nyíljon és zárjon, és csökkenti a vibrációt mind az előre, mind a hátrafelé menetben. Vitorlázás során a levelek bezáródnak, nincs szükség a levelek egymáshoz rögzítésére, és nem kell aggódni azon sem, hogy valamelyik kinyílik és növeli az ellenállást előre haladás közben. A választék 11,5" - 18" átmérőig terjed, a legoptimálisabb választás érdekében. Elérhetőek bal és jobb forgásiránnyal egyaránt.

Előnyök a versenytársakkal szemben:

Előremenet: a GORI hatékonysága jobb, mint a legtöbb 2 levelű becsukódó propelleré.

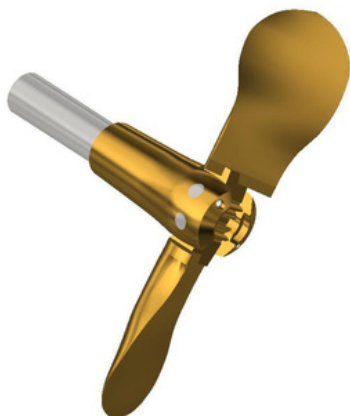
Hátramenet: a GORI hatásfoka jobb mint a legtöbb 2 levelű propelleré.

Vitorlázás: során rendkívül alacsony a fellépő ellenállás a piacon elérhető hasonló paraméterekkel rendelkező propellerekhez képest.

2 levelű csukódó propeller, egyenes kihajtásra, többféle méretben - 2-Blade Shaft:

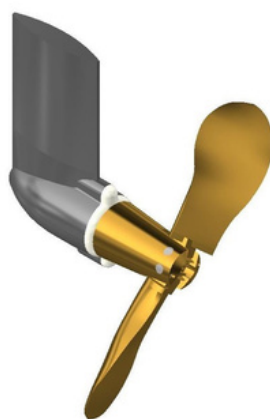


Modell	Átmérő (")	Pitch Range	Forgásirány (RH: jobb, LH:bal)	Max. tengelyátmérő " / mm
11.5	11,5	8 + 9.5	RH ~ LH	1.125 / 30mm
12.5	12,5	8	RH	1.125 / 30mm
13	13	9	RH ~ LH	1.125 / 30mm
14	14	9.5	RH ~ LH	1.125 / 30mm
15	15	10 + 12	RH ~ LH	1.125 / 30mm
16.5	16,5	11 + 13	RH ~ LH	1.375 / 35mm
18	18	13 + 15	RH	1.375 / 35mm



2 levelű csukódó propeller, saildrive-ra, többféle méretben - 2-Blade Saildrive:

Modell	Átmérő (")	Pitch Range	Forgásirány (RH: jobb, LH:bal)	SD Unit
11.5	11.5	8	RH	DV8 / MB2A
12	11.5	9.5	RH	DV10
12.5	12.5	8	RH	DV10
13	12.5	8	RH	Bukh - Volvo - Yanmar
14	13	9	LH	Bukh - Volvo - Yanmar
15	14	9.5	LH	Bukh - Volvo - Yanmar
16,5	15	10 + 11 + 12	LH	Bukh - Volvo - Yanmar
17	16.5	11 + 13	LH	Bukh - Volvo - Yanmar
18	18	11 + 12 + 14	LH	Bukh - Volvo - Yanmar



2 levelű verseny propellerek - 2-blade Racing propellers

A GORI Racing propeller minden részlete a maximális sebesség elérésére irányul. A tudományosan megtervezett formától, a zseniálisan összecukódó mechanizmuson át a precíziós tervezésig. A One Design versenyhajó tulajdonosok leggyakoribb választása.

A speciális Race tervezésű propellerei szinte "nulla" ellenállással rendelkeznek. A német "Segeln" vitorlás magazin a potsdami német haditengerészeti tesztközpontban tesztelte a propellerek ellenállását, és az eredmények alapján, a GORI Race propellerek ellenállása volt a legalacsonyabb. Nincs még egy olyan 2 levelű, összecukható propeller, melynek olyan alacsony lenne az ellenállási együtthatója, mint a GORI versenypropellernek. A szinte "zéró" ellenállását egyrészt a levelek elliptikus formájának köszönheti, melyek zárt állapotban rés nélkül illeszkednek egymáshoz, másrészt a piacon kapható legkisebb agyméretnek.

Mindemellett a legfontosabb, hogy a motorhasználat során sem sérül a teljesítmény – a GORI versenypropeller magas BAR-ral (blade area ratio - lapátfelület arány) rendelkezik, amely maximális hatékonyságot biztosít.

A legmenőbb versenyhajókon a GORI-t széles körben használják professzionális versenyeken, mint: a Middle Sea Race, TP52 MedCup Series, Admirals Cup, Key West, Race Week, Newport-Bermuda, Transpac, Sydney-Hobart, Vendée Globe, Whitbread Round the World és TransAtlantic / Round the World rekord kísérletek.

2 levelű verseny propeller, egyenes kihajtásra, többféle méretben - 2-Racing Shaft:



Modell	Átmérő (mm)	Pitch	Forgásirány (RH: jobb, LH:bal)	A következő hajóméretreket ajánlja a gyártó - szakértővel egyeztetett motorteljesítménytől függően
375 RACING - SHAFT	375	260	RH	30'
380 RACING - SHAFT	380	265	LH	35'
425 RACING - SHAFT	425	300	RH ~ LH	40'
450 RACING - SHAFT	450	330	RH ~ LH	45'
475 RACING - SHAFT	475	330	RH ~ LH	50'
530 RACING - SHAFT	530	375	RH ~ LH	VOR 64

2 levelű verseny propeller, saildrive-ra, többféle méretben - 2-Racing Saildrive:



Modell	Átmérő (mm)	Pitch	Forgásirány (RH: jobb, LH:bal)	A következő hajóméretrekethez ajánlja a gyártó - szakértővel egyeztetett motorteljesítménytől függően
365 RACING - SAILDRIVE	365	na	na	na
375 RACING - SAILDRIVE	375	260	RH	30'
380 RACING - SAILDRIVE	380	265	LH	35'
400 RACING - SAILDRIVE	400	na	na	na
425 RACING - SAILDRIVE	425	300	RH ~ LH	40'
450 RACING - SAILDRIVE	450	330	RH ~ LH	45'
475 RACING - SAILDRIVE	475	330	RH ~ LH	50'
490 RACING - SAILDRIVE	490	na	na	na
530 RACING - SAILDRIVE	530	375	RH ~ LH	VOR 64

3 levelű becsukódó propellerek - 3-blade Folding propellers

A 3 levelű Gori becsukódó propeller technológiai és funkcionális ugrást jelentett a vitorlás-hajócsavarok fejlesztésében. Ez az egyetlen összecukódó propeller, amely előre és hátramenetben is azonos állásszöggel működik (a lapátok 180 fokban átfordulnak).

10 lóerőtől 300 lóerő teljesítményig terjedő motoros hajókra is beszerelhető. Az „overdrive funkció” alacsonyabb motorfordulatszámot biztosít ugyanazon utazósebesség mellett motorozás és "motoros -vitorlázás" közben.

A 3 levelű propeller 15" ~ 30" közötti átmérővel és az átmérő 60-80%-a közötti dőlésszög-beállításokkal kapható. LH és RH konfigurációkban is, saildrivehoz és egyenes kihajtáshoz egyaránt.

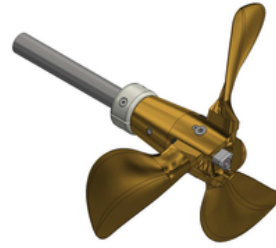
A GORI 3 levelű propeller 1994 novemberében elnyerte a „DAME” tervezési díjat a Mets-en, és a „HISWA” díjat 1994 decemberében. 1994 novemberében a „Die Yacht” német magazin közzétette a Berlieni Műszaki Egyetem által végzett független tesztek eredményeit, melyek egyértelműen megmutatták a GORI 3 levelű propeller előnyeit:

Előremenet: a GORI 11+%-kal hatékonyabb volt, mint a tesztelt 3 levelű propellerek.

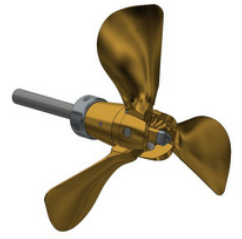
Hátramenet: a GORI 6,5+%-kal hatékonyabb volt, mint a tesztelt 3 levelű propellerek.

Vitorlázás: során az ellenállása 50%-kal kisebb a tesztelt egyéb 3 levelű propellerekéhez képest.

3 levelű csukódó propeller, egyenes kihajtásra, többféle méretben - 3-Folding Shaft:



Propeller 15" - 16" overdrive for shaft



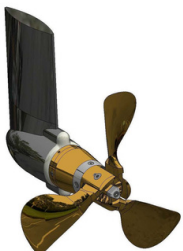
Propeller 18", 20",
22", 24", 26", 28", 30" overdrive for shaft

Modell	Átmérő (")	Pitch Range	Forgásirány (RH: jobb, LH: bal)	Tengelyátmérő ~ 1.125 to ~ 30mm	Tengelyátmérő 1.25 ~ 1.375 30mm ~ 35mm	Tengelyátmérő 1.50 ~ 2.00 38mm ~ 50mm	Tengelyátmérő 1.75 ~ 2.50 45mm ~ 60mm
15	15	9 to 12	RH ~ LH	✓	-	-	-
16.5	16,5	10 to 13	RH ~ LH	✓	-	-	-
18	18	11 to 14	RH ~ LH	✓	✓	-	-
20	20	12 to 16	RH ~ LH	-	✓	✓	-
22	22	13 to 17	RH ~ LH	-	✓	✓	✓
24	24	15 to 19	RH ~ LH	-	-	✓	✓
26	26	16 to 21	RH ~ LH	-	-	✓	✓
28	28	17 to 23	RH ~ LH	-	-	-	✓
30	30	18 to 24	RH ~ LH	-	-	-	✓

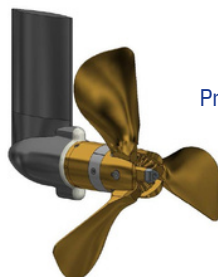
3 levelű csukódó propeller, saildrive-ra, többféle méretben - 3-Folding Saildrive:



Modell	Átmérő (")	Pitch	Forgásirány (RH: jobb, LH: bal)
15	15	9 to 12	RH ~ LH
16.5	16,5	10 to 13	RH ~ LH
18	18	11 to 14	RH ~ LH
20	19/20	12 to 16	RH ~ LH



Propeller 15" - 16,5" overdrive for saildrive



Propeller 18" - 20" overdrive for saildrive



4 levelű becsukódó propellerek, egyenes kihajtásra - 4-blade Folding propellers

Nagyobb levélfelület, nagyobb teljesítmény. A 200+ lóerős motorokhoz, vagy azokra az esetekre ha nincs elég hely egy optimalizált 3 lapátos propellerhez. A 4 lapátos Gori propellerek ugyanazokkal a tulajdonságokkal rendelkeznek, és ugyanúgy működnek, mint a 3 lapátos Gori propellerek. A lapátok 180 fokot fordulnak át az előre és hátramenet között, mindkét irányban azonos tolóerőt biztosítanak és összecusukva minimális az ellenállásuk.

A legalacsonyabb ellenállású propeller a GORI hajócsavarjai közül. A 4 levelű Gori propeller 23"-tól 32"-ig terjedő méretben kapható, bal és jobb oldali forgásirányban is.



Propeller 23", 25", 27", 29", 32"
overdrive for shaft

