

S-CSÖRLŐ

E-CSÖRLŐ



2-sebességes önfelszedő csörlők

S30 S40 S46 S52 S60 S66

3-sebességes elektromos csörlők

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY
SELBus®

 **SELDÉN**



Küldetésünk

Olyan csörlőt akartunk kifejleszteni:

- ami minél kevesebb rátekeret kötélkörrel is hatékonyan működik,
- amivel egy laza vitorlát könnyen lehet húzni az önfelszedőn keresztül is,
- amiben a kötélt a vitorla kiengedésekor finoman és hangtalanul mozog,
- ami a legnehezebb körülmények között is biztosan tart, ugyanakkor kioldható,
- aminek a felülete kíméletes a kötéltel,
- ami könnyen felszerelhető és szervizelhető,
- és aminek kézi változata egyszerűen alakítható át elektromos működésűvé.

A megoldásunk

ART Asymmetric Rib Technology

A trimelés precizitása leginkább a dob kialakításán múlik. Az elvárások teljesen eltérőek a különböző helyzetekben. Ez nagy kihívás minden csörlőgyártó számára. Több év kutatómunka alapján arra jutottunk, hogy a kulcs a csörlőkar és a tapadás kapcsolata. Két-három fordulat megfelelő tapadást kell hogy biztosítson és a kötélt elengedésekor annak simán és elakadásmentesen kell futnia.



Az új kézi és elektromos csörlőinkhez tartozó dobok kovácsolt alumíniumból készülnek. Megmunkálásuk során aszimmetrikus bordázatot kapnak. Felületkezelésük eloxálással történik.

A bordák aszimmetrikus kialakítása teszi lehetővé, hogy a kötélt ráengedésekor terhelés alatt is megakadás nélkül fusson; nem úgy, mint a szimmetrikus bordázatú csörlőknél, ahol a nagy erő alatt lévő kötélt ráengedésekor ugrál.

Az aszimmetrikusan kialakított bordázottság erős fogást és egyenletes ráengedést biztosít. Ez az ART.





S-SERIES

2-sebességes önfelszedő csörlők

Az új "igásló" két év próbaidő után mind a versenyvitorlázók, mind pedig a túravitorlázók elismerését kivívta. Az ART dob és az önfelszedő kombinációja tökéletes egyensúlyt teremt a különböző funkciók között.



Könnyű fordulás és halzolás

Az S-sorozat leegyszerűsíti a fordulási manővert és lehetővé teszi a nagy terhelésű vitorlák biztonságosabb és gyorsabb kezelését.

ART csörlővel már forduló előtt fel lehet készíteni a kötelet az önfelszedőbe és a csörlőkar is a csörlőben lehet. Versenyen ez nagy előny, mert fordulás után a csörlőre bekészített kötélt azonnal húzható és trimmelhető. Ezzel szemben a hagyományos csörlőknél forduláskor először be kell húzni a kötélt nagy részét, csak utána lehet berakni az önfelszedőbe a kötelet, és csak ezután kerülhet bele az addig félrerakott csörlőkar a csörlődobba. Ezalatt az idő alatt még nincs trimmelve a vitorla és nem gyorsul a hajó.

Technikai információk

Cikkszám	Típus	Alap átmérő, Ø mm	Magasság, mm	Súly, kg	Kötél mérete, Ø mm	Teljesítményarány		Kötél bemeneti magassága, mm
						Magas fokozat	Alacsony fokozat	
475-130-10	S30	139	150	2,9	8-12	12:1	30:1	60
475-140-10	S40	152	162	3,5		13:1	40:1	63
475-146-10	S46	184	186	5,8	8-14	15:1	52:1	75
475-152-10	S52							
475-160-10	S60	245	239	13	8-16	20:1	66:1	98
475-166-10	S66			13,1				

	Max. terhelhetőség, (SWL, kN)	Csapágy típusa	Rögzítés
S30	8,4	Delrin® roller bearing + plain bearing	M6
S40	11,2		M8
S46	12,9	Double Delrin® roller bearings	M10
S52	14,6		
S60	16,8		
S66	18,5		



Cseréld ki régi csörlőidet, új lyukak fúrása nélkül

Menetes, eloxált furatokkal ellátott adapterlemezek - opcionális kiegészítők a Seldén S-csőrlőihez. A Seldén csörlő az adapterlemezre illeszkedik, a készletben található rögzítővel pedig fixálható. A lemez anyaga eloxált, fekete alumínium. Figyelj arra, hogy az adapterlemez készlet mérete az új csörlő típusához igazodjon.

Cikkszám	Adapterlemez S-csőrlőhöz rögzítővel együtt	Vastagság, mm
473-399-10	S30	7
473-499-10	S40	9
473-599-10	S46/S52	
473-699-10	S60/S66	13



Seldén verseny csörlőkar - Race GRIP

A szabadalmaztatott Race GRIP-en a kioldó mechanizmus a lehető leglogikusabb helyen került kialakításra - az oldalakon! A fogantyú oldalán lévő kioldók benyomódnak ahogy megfogod a csörlőkart. Ez elfordítja a zárólemezt és a csörlő könnyen ki-be rakható. A csörlőkar bármelyik irányba villámgyorsan használatra készen áll.



Nézd meg a Race GRIP videót!

Kiváló tapadású marogombbal, acetál csapágygolyókkal.



Seldén standard csörlőkar

A standard csörlőkar hüvelykujj-kapcsolóval rendelkezik, és 8 vagy 10 colos hosszúságban kapható. A merev hajtókar és a kiváló tapadású gomb hatékonyan segíti a munkát.



Cikkszám	Típus	Hosszúság, col / mm
474-501-10	Race GRIP	10 / 255
474-401-10		8 / 205
474-301-10	Standard	10 / 255
474-201-10		8 / 205



E-SERIES

Három sebességgel működtethető a precíz és hatékony vitorlakezelés érdekében. A nagy sebességű üzemmód tökéletes például egy hosszú és tehermentes genoa vagy Code 0 vitorla kihúzásához.

Az elektromos csörlők manuális, kétfokozatú csörlők SEL-Bus hajtású motorral szerelve, lehetővé téve a harmadik, legnagyobb sebességet. A tartalék megoldás arra az esetre, ha mégis elfogyna az erő, egy csörlőkar behelyezésének lehetősége.

Az E-SERIES segítségével hagyományos kézi csörlőket is elektromossá alakíthatunk. A motor a Seldén tápegységének (PSU) segítségével működtethető, amely 12/24V-ot 42V-ra alakít át. A rendszer hatékony, kompakt, 6 mm²-es tápkábellel ellátott.



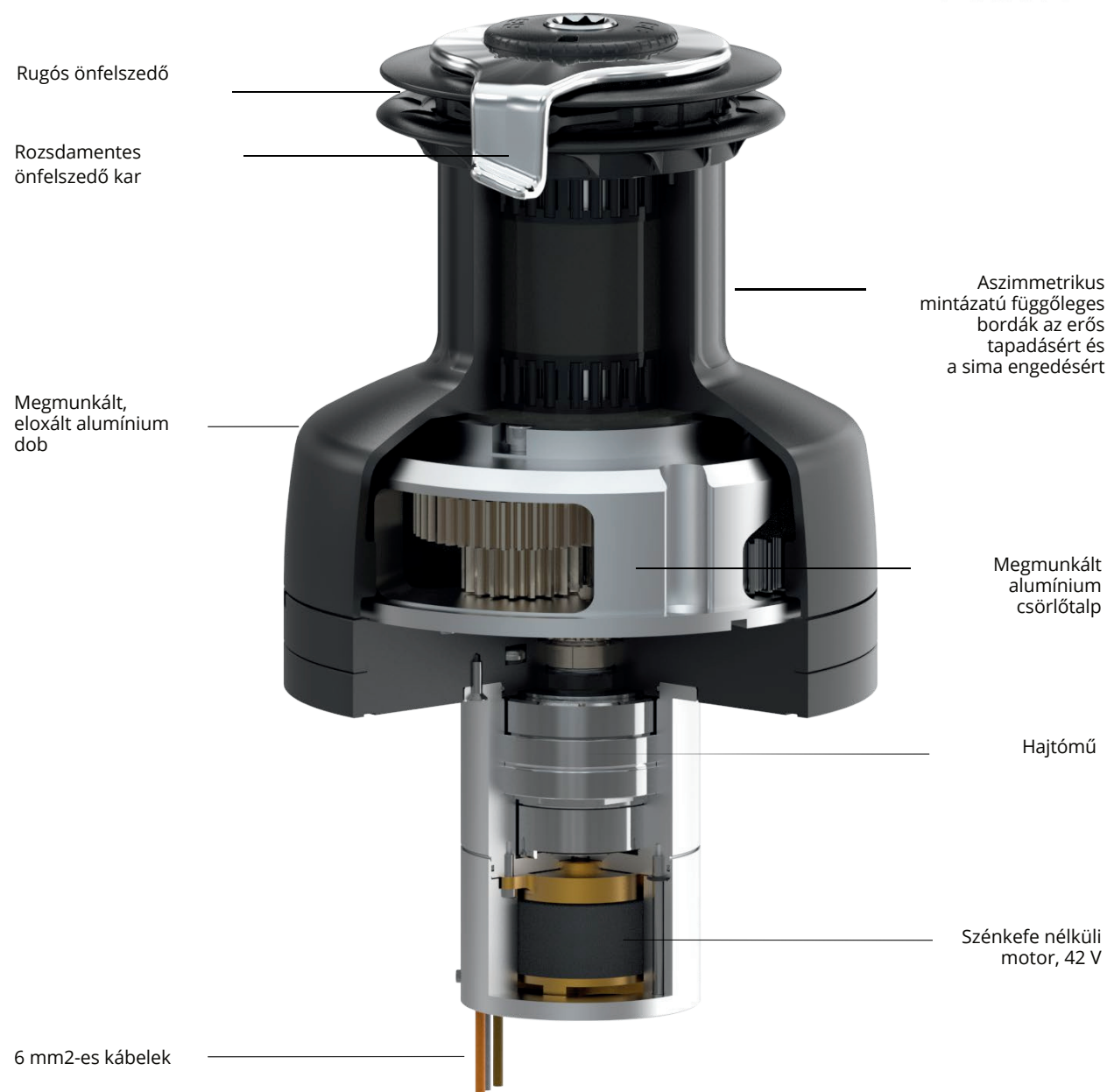
Technikai információk

Típus	Teljesítményarány, kézi működtetés esetén		Fedélzettel szükséges mélység, mm	Motor/gearbox diaméter, Ø mm	Áramfelvétel, W	Kábel méret, mm ²	Feszültség, V
E40	13:1	40:1	145	99	1000	6	42
E46/E52	13:1/15:1	46:1/52:1					
E60/E66	18:1/20:1	60:1/66:1					

Típus	Max. terhelhetőség (SWL), kN	Maximális elektromos nyomaték (ECL), kN	Max. kötél sebesség, m/min	Rögzítés, S típusú csörlő+motor pack (tartalmazza a készlet)	A motorpack hajóra rögzítéséhez szükséges belsőkulcsnyílású csavar (a készlet nem tartalmazza)
E40	11,2	6,7	54	M8	5 pcs M6
E46/E52	12,9/14,6	9,7	40	M8	5 pcs M8
E60/E66	16,8/18,5	14,7	28	M10	5 pcs M10

E-SERIES

Nézd meg az önfelszedő működését maximális sebességnél!



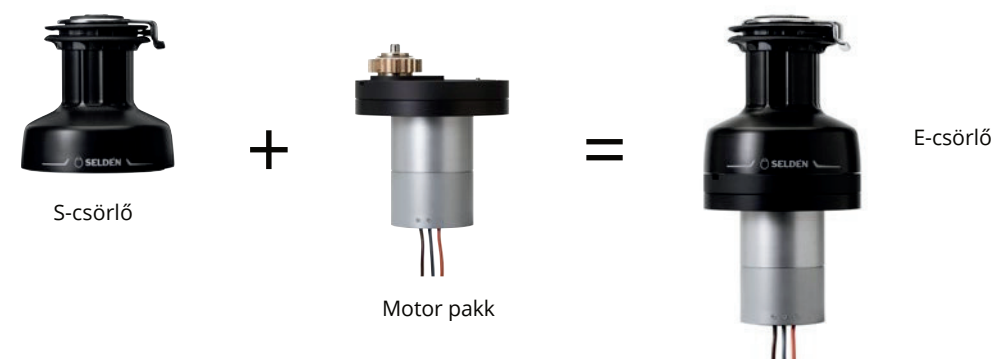
Seldén E-csörlő

Cikkszám (SEL-Bus rendszer nélkül)	Típus	Alaplap átmérő, ø mm	Dob átmérő, ø mm	Magasság, mm	Kötél bemeneti magas., mm	Súly, kg	Kötél méret, ø mm
475-740-10	E40	152	75	202	103	9,9	8-12
475-746-10	E46	184	90	226	115	13,2	8-14
475-752-10	E52						
475-760-10	E60	245	120	279	138	23,3	8-16
475-766-10	E66						



S-csörlők elektromossá alakítása

Ha S típusú csörlődet elektromossá szeretnéd átalakítani, egyszerűen szereld be az elektromos motor pakkot és illeszd rá meglévő csörlődet.



A motor a Seldén tápegységének (PSU) segítségével működtethető, amely 12/24V-ot 42V-ra alakít át. A rendszer hatékony, kompakt, 6 mm²-es tápkábelrel ellátott.

Cikkszám	Elektromos motor pakk
473-430-10	S40 átalakítása elektromos rendszerré
473-530-10	S46/S52 átalakítása elektromos rendszerré
473-630-10	S60/S66 átalakítása elektromos rendszerré



Synchronized Main Furling – intelligencia a fedélzeten

Az elektromos csörlő és a Seldén elektromos nagyvitorlabetekerőjének egyedülálló összjátéka alkotja a zseniális Synchronized Main Furling (SMF) rendszert. Csak egy gombot kell megnyomni, és a csörlő egyidejűleg megfeszíti az alsóél kötelét, miközben az árbóc motorja kitekeri a vitorlát az árbócból.



DINGIKKEELBOATOKYACHTOK

A svéd Seldén Csoport a világ vezető karbon és alumínium árbóc és merevítőrendszer gyártója.

Jól ismert márkái a Seldén és a Furlex. Megbízható termékeik nagy sikere tette lehetővé számukra, hogy a világ minden pontján jól ismert hálózatot építsenek ki.

Büszkék vagyunk rá, hogy Magyarországon a Naviter Kft. a Seldén Csoport hivatalos partnere lehet.

A SELDÉN és a FURLEX a Seldén Mast AB bejegyzett védjegyei.

www.seldenmast.com
www.naviter.hu



A Naviter Kft. a Seldén és a Furlex márkák magyarországi hivatalos viszonteladója.

Kérdés esetén állunk rendelkezésedre:
e-mail: info@naviter.hu, tel.: + 36 30 385 3238

